

CONDITIONS DE TRANSPORT POUR LES LIVRAISONS EN CONTENEUR

1. INCOTERMS 2020

Sauf accord différent avec nous, nous appliquons aux transports par bateau la clause « CIF » – Cost/Insurance/Freight ou coûts/assurance/fret et le transport en conteneur sera organisé par la société KLH Massivholz GmbH.

Nous vous prions de fixer toutes les autres clauses possibles pour le transport maritime et intérieur séparément et de nous les communiquer lors de la commande.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Coûts, Assurance, Fret
-----	--------------------------	------------------------

2. TYPES DE CONTENEUR ET FORMAT MAXIMAL DES PANNEAUX

Les dimensions indiquées dans le tableau indiquent le volume de chargement maximal des différents types de conteneurs avec la largeur et la longueur maximales correspondantes des panneaux.

Nous recommandons d'adapter le type de conteneur au projet et d'en tenir compte dans l'optimisation.

TYPE DE CONTENAINEUR	SENS DU CHARGEMENT	LARGEUR MAX. DE CHARGEMENT (en m)	LONGUEUR MAX. DE CHARGEMENT (en m)	HAUTEUR MAX. DE CHARGEMENT (en m)	LARGEUR MAX DES ELEMENTS MAX. (en m)	LONGUEUR MAX. DES ELEMENTS (en m)
20' BOX	à plat	2,27	5,80	2,20	2,27	5,80
40' BOX	à plat	2,27	11,90	2,20	2,27	11,90
40' HC BOX	à plat	2,27	11,90	2,50	2,27	11,90
45' HC BOX ¹⁾	à plat	2,27	13,45	2,50	2,27	13,45
40' OT i.g. ²⁾	à plat	2,27	11,90	2,30	2,27	11,90
40' OT HC i.g. ³⁾	à plat	2,27	11,90	2,60	2,27	11,90
40' OT HC i.g.	debout	2,05	11,50	2,60	2,60	11,50
40' OT HC o.o.g.	debout	2,50	11,50	3,20	2,95/3,20 ⁴⁾	11,50

A noter:

¹⁾ pas pour toutes les destinations possibles

²⁾ à partir d'une hauteur de chargement de 2,00 m la largeur de chargement maxi se réduit à 2,10 m et la longueur max. à 11,50 m

³⁾ à partir d'une hauteur de chargement de 2,20 m la largeur de chargement maxi se réduit à 2,10 m et la longueur max. à 11,50 m

⁴⁾ Largeur de l'élément max 2,95 m; exceptionnellement et avec un surcoût une largeur max. des éléments de 3,20 m est possible

3. TYPE DE CHARGEMENT

TYPE DE CHARGEMENT	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS	REMARQUES CONCERNANT LE DÉCHARGEMENT
A PLAT, AVEC LUGE STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabilité de chargement au moyen de sangles ▪ Convient également aux panneaux de plus petit format ▪ Possibilité de respecter en grande partie l'ordre de chargement et de montage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le patins ne peuvent pas servir à soulever mais seulement à tirer ou à pousser. ▪ Le coût de revient est facturé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur sol plat
A PLAT, AVEC LUGE LEGER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'élément le plus bas couvre toute la longueur du conteneur, car 3 bandes sont vissées sous l'élément ▪ 1 seule course suffit au déchargement ▪ Possibilité de respecter en grande partie l'ordre de chargement et de montage ▪ Les patins peuvent également servir à soulever 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les bandes doivent être retirées avant le montage ▪ Dans le cas d'éléments apparents de plafond, ceux-ci doivent être retournés pour démonter les bandes sur place ▪ Le coût de revient est facturé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur sol plat
CHARGEMENT DEBOUT, ELEMENT PAR ELEMENT POUR CONTAINERS OT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Possibilité de charger des éléments d'une largeur de panneau jusqu'à 2,95 m, voire même plus large encore dans les cas exceptionnels et moyennant une majoration du prix. ▪ Idéal pour les chargements à la verticale d'éléments muraux de grand format 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Avec les conteneurs, le délai de livraison peut s'en trouver prolongé, car la disponibilité des conteneurs OT n'est pas aussi élevée que celle des conteneurs standards. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchargement par ouverture de la porte ou du toit

Le chargement par luge est généralement à préférer au chargement individuelle des éléments, parce que le temps nécessaire au chargement et au déchargement est considérablement réduit.

Pour des questions détaillées, adressez-vous à notre équipe en charge des projets.